

# Enquêtes routières sur les comportements observés

-

## Vitesse

---

Présenté par Mario Montégiani, stat. ASSQ et Cynthia Paquet

Direction de la recherche en sécurité routière

Vice-présidence aux stratégies de marketing et de sécurité routière et à l'expérience employé

Opération nationale concertée - Vitesse

8 mai 2023

Société de l'assurance  
automobile

Québec 

Avec vous,  
au cœur de votre sécurité

# Plan de la présentation

1. Résultats généraux de l'enquête vitesse 2022
2. Résultats spécifiques selon les véhicules
3. Réponses à des questions d'intérêt



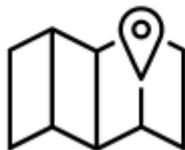
# 1. Résultats de l'enquête vitesse 2022



21 116 observations

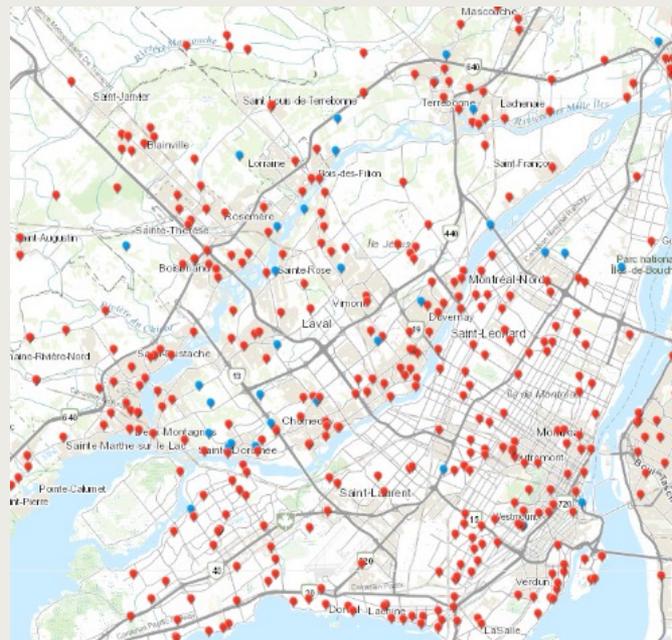
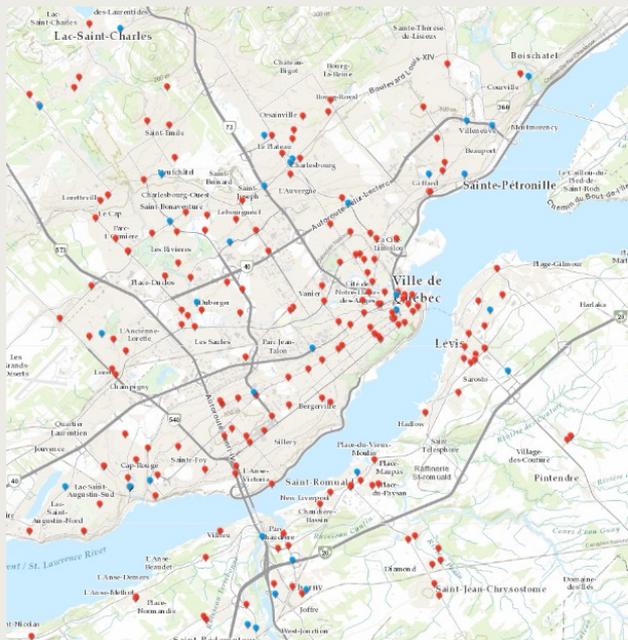


6 enquêteurs



11 régions administratives :  
Bas-Saint-Laurent, Capitale-Nationale, Chaudière-Appalaches, Estrie,  
Lanaudière, Laurentides, Laval, Mauricie, Montréal, Outaouais et  
Saguenay--Lac-St-Jean

# Sites visités



# Vitesse moyenne - 2022 vs 2021

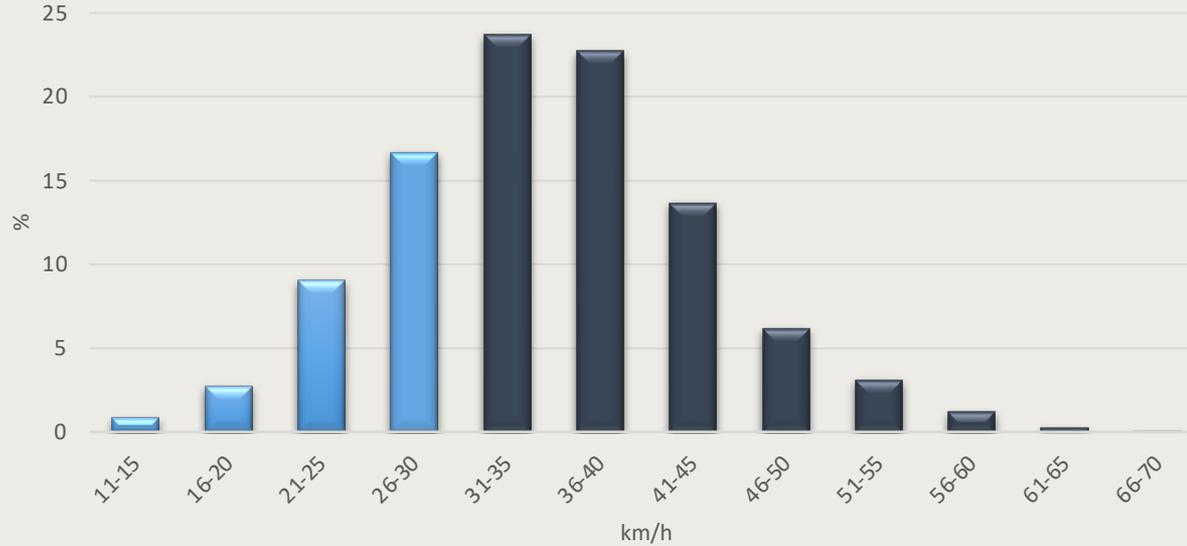


Vitesse permise							
Vitesse moyenne 2022	* 35	40	* 51	56	* 68	* 87	* 106
Vitesse moyenne 2021	42	---	53	---	69	84	99

\* Indique une différence significative à un niveau de confiance de 95 %

# Distribution des vitesses observées

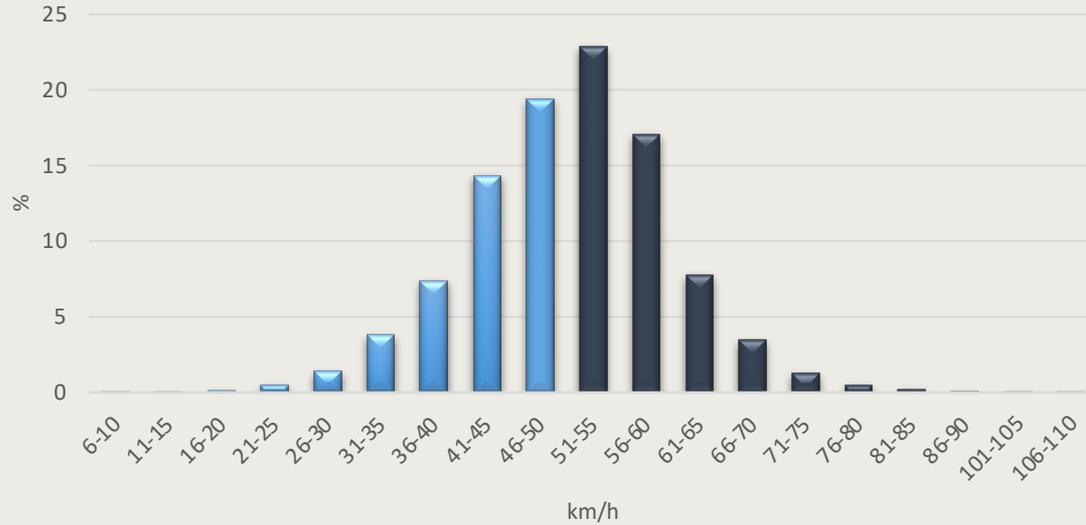
➤ 30 km/h



Moyenne observée : 35  
Respect de la limite : 29 %

# Distribution des vitesses observées

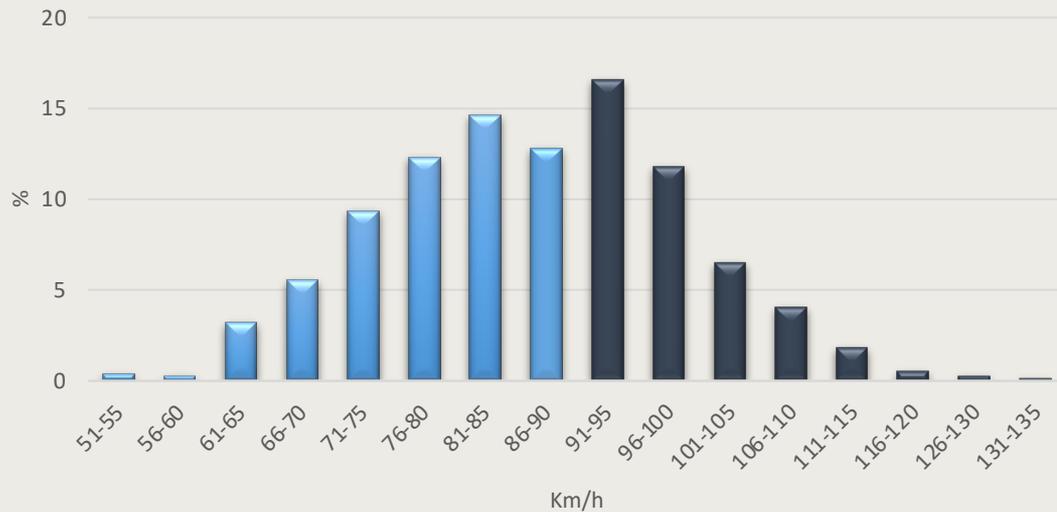
## ➤ 50 km/h



Moyenne observée : 51  
Respect de la limite : 47 %

# Distribution des vitesses observées

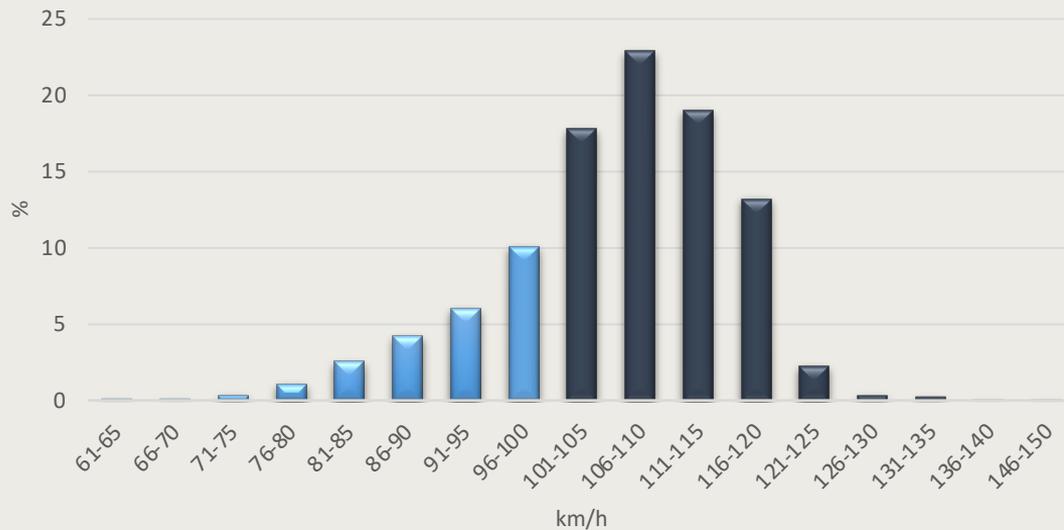
➤ 90 km/h



Moyenne observée : 87  
Respect de la limite : 58 %

# Distribution des vitesses observées

## ➤ 100 km/h



Moyenne observée : 106  
Respect de la limite : 24 %

# Respect de la limite



	Vitesse permise	MAXIMUM 30	MAXIMUM 40	MAXIMUM 50	MAXIMUM 60	MAXIMUM 70	MAXIMUM 90	MAXIMUM 100
Proportion de véhicules...	respectant la limite	29 %	50 %	47 %	64 %	55 %	58 %	24 %
	dépassant la limite (≤ 5 km/h)	24 %	26 %	23 %	17 %	20 %	17 %	18 %
	dépassant la limite (6-10 km/h)	23 %	17 %	17 %	11 %	14 %	12 %	23 %
	dépassant la limite (> 10 km/h)	24 %	7 %	13 %	8 %	11 %	13 %	35 %

# Respect de la limite - Heure



Heure	Proportion de véhicules...			
	respectant la limite	dépassant la limite ( $\leq 5$ km/h)	dépassant la limite (6-10 km/h)	dépassant la limite ( $> 10$ km/h)
08h00-11h00	34 %	21 %	22 %	22 %
11h00-14h00	47 %	21 %	16 %	16 %
14h00-17h00	50 %	20 %	15 %	15 %
17h00-20h00	39 %	23 %	19 %	18 %

# Respect de la limite - Jour



Jour	Proportion de véhicules...			
	respectant la limite	dépassant la limite ( $\leq 5$ km/h)	dépassant la limite (6-10 km/h)	dépassant la limite ( $> 10$ km/h)
Mercredi	51 %	21 %	15 %	13 %
Jeudi	44 %	20 %	19 %	17 %
Vendredi	30 %	24 %	23 %	22 %
Samedi	44 %	21 %	17 %	18 %
Dimanche	47 %	22 %	15 %	16 %

# Respect de la limite - Sexe du conducteur



Sexe du conducteur	Proportion de véhicules...			
	respectant la limite	dépassant la limite ( $\leq 5$ km/h)	dépassant la limite (6-10 km/h)	dépassant la limite ( $> 10$ km/h)
Femme	45 %	22 %	18 %	15 %
Homme	44 %	21 %	18 %	18 %

# Respect de la limite - Nombre de passagers



Nombre de passagers	Proportion de véhicules...			
	respectant la limite	dépassant la limite ( $\leq 5$ km/h)	dépassant la limite (6-10 km/h)	dépassant la limite ( $> 10$ km/h)
1	48 %	20 %	16 %	16 %
2	47 %	22 %	16 %	15 %
3 ou plus	48 %	21 %	18 %	13 %

# Respect de la limite - Type de milieu



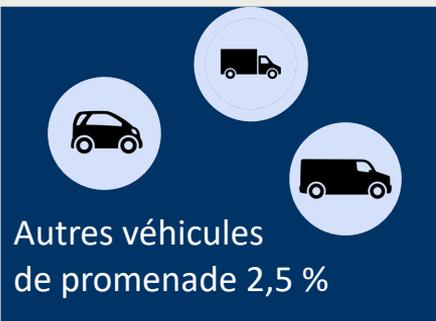
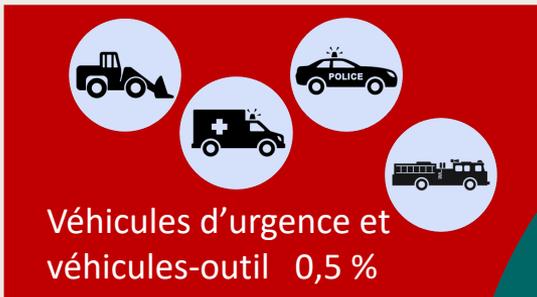
Type de milieu	Proportion de véhicules...			
	respectant la limite	dépassant la limite ( $\leq 5$ km/h)	dépassant la limite (6-10 km/h)	dépassant la limite ( $> 10$ km/h)
Milieu commercial	57 %	27 %	9 %	7 %
Milieu urbain	52 %	23 %	15 %	9 %
Milieu rural	45 %	21 %	17 %	17 %
Milieu résidentiel	42 %	23 %	18 %	16 %
Autre milieu <sup>3</sup>	27 %	18 %	22 %	33 %

## 2. Résultats spécifiques selon les véhicules

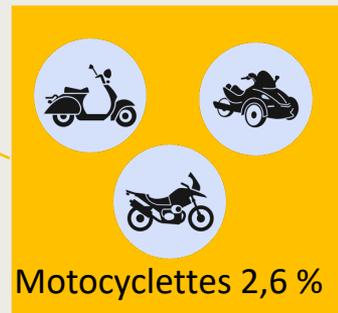
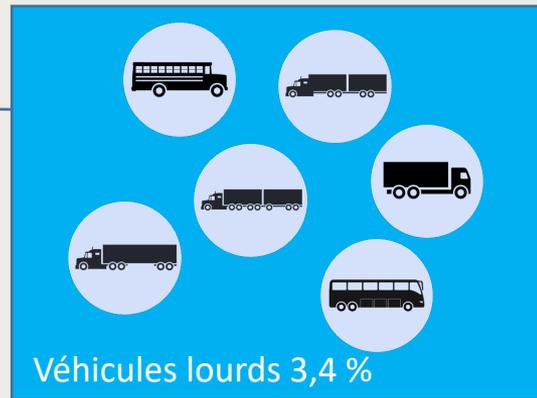
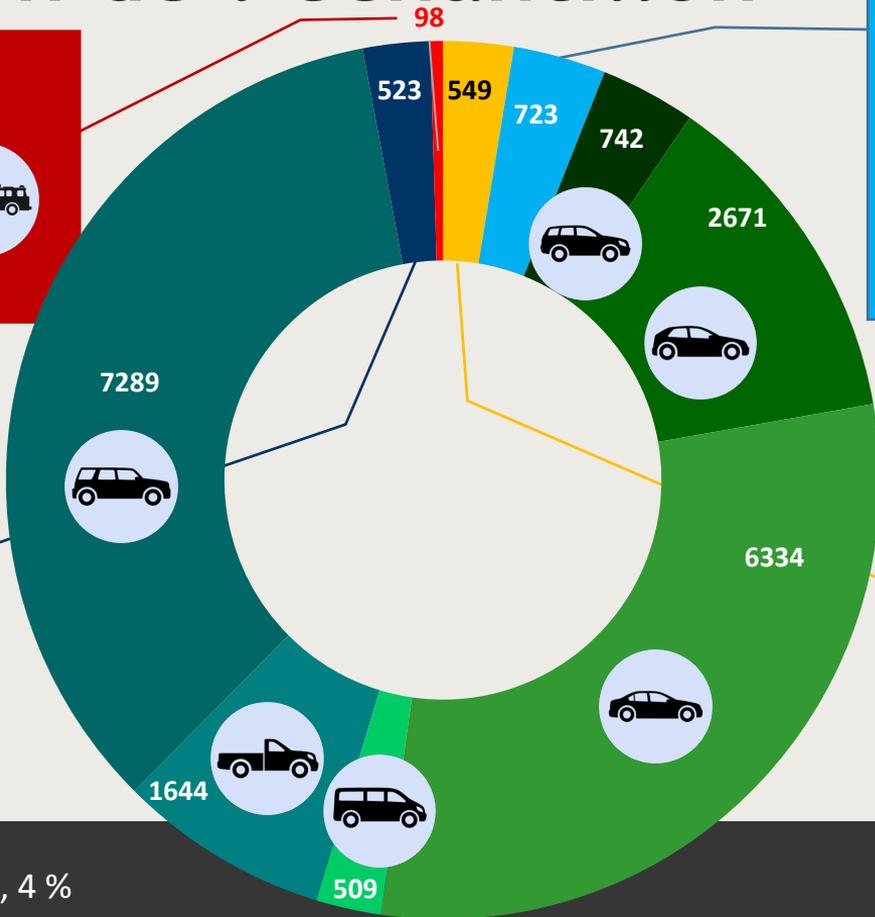
Lors de la collecte on recueille la vitesse selon le type de véhicule



# Composition de l'échantillon



Véhicules de promenade 93,4 %



# Vitesse moyenne - Type de véhicule



	MAXIMUM 30	MAXIMUM 40	MAXIMUM 50	MAXIMUM 60	MAXIMUM 70	MAXIMUM 90	MAXIMUM 100
  Motocyclette	35	43	51	58	71	92	104
  Véhicule de promenade	35	40	51	57	69	87	107
  Véhicule lourd	35	37	46	46	64	86	97

# Respect de la limite - Type de véhicule

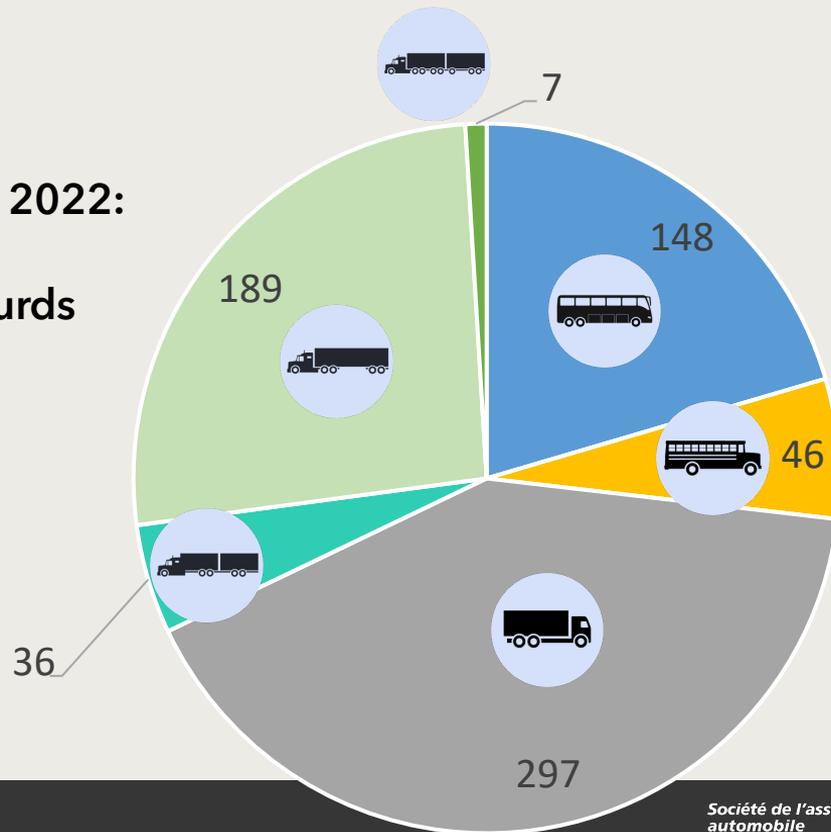


Type de véhicule	Proportion de véhicules...			
	respectant la limite	dépassant la limite ( $\leq 5$ km/h)	dépassant la limite (6-10 km/h)	dépassant la limite ( $> 10$ km/h)
 Motocyclette	41 %	25 %	18 %	17 %
 Véhicule de promenade	43 %	21 %	18 %	18 %
 Véhicule lourd	62 %	20 %	11 %	7 %

# Distributions des véhicules lourds

Parmi les 21 116 véhicules observés en 2022:

- ❖ 723 (3,4 %) étaient des véhicules lourds
  - ❖ camions, camions + remorques
  - ❖ tracteurs + remorques
  - ❖ trains routiers
  - ❖ autobus



# Respect de la limite

	Vitesse permise							
Proportion de véhicules lourd...	respectant la limite	33 %	64 %	62 %			57 %	59 %
	dépassant la limite (≤ 5 km/h)	11 %	36 %	19 %	6 %	12 %	17 %	
	dépassant la limite (6-10 km/h)	19 %	0 %	11 %	0 %	11 %	16 %	10 %
	dépassant la limite (> 10 km/h)		0 %	8 %	4 %	2 %	11 %	4 %

# Respect de la limite

\* En 2022, parmi les véhicules lourds dont la vitesse était au-dessus de 105 km/h dans les zones de 100 km/h:

- 71 % étaient des camions (sans remorque) (n=27);
- 18 % étaient des camions ou des tracteurs avec remorque (n=7);
- 11 % étaient des autobus (n=4).

# 3. Réponses à des questions d'intérêt

1. Existe-t-il des différences significatives entre les résultats de 2021 et 2022 pour les véhicules lourds?
2. Existe-t-il une différence significative, en 2022, entre les véhicules lourds et les véhicules de promenades en ce qui concerne le dépassement de la vitesse permise?
3. Est-ce qu'il existe des différences significatives sur les vitesses pratiquées par les différents véhicules lourds?

### 3. Réponses à des questions d'intérêt

1. Existe-t-il des différences significatives entre les résultats de 2021 et 2022 pour les véhicules lourds?

	2021	2022
<b>Proportion des véhicules lourds dépassant la limite de vitesse</b>	32,5 %	* 38,3 %

C'est un véhicule lourd sur 14 (7 %) qui dépasse la limite de plus de 10 km/h

\* Indique que la proportion est significativement supérieure à celle de 2021 à un niveau de confiance de 95 %

### 3. Réponses à des questions d'intérêt

2. Existe-t-il une différence significative, en 2022, entre les véhicules lourds et les véhicules de promenade en ce qui concerne le dépassement de la vitesse permise?

Type de véhicule	Proportion de véhicule dépassant la limite
	* 56,6 %
	38,3 %

\* Indique que la proportion est significativement supérieure à celle des véhicules lourds à un niveau de confiance de 95 %

# 3. Réponses à des questions d'intérêt

3. Est-ce qu'il existe des différences significatives sur les vitesses pratiquées par les différents véhicules lourds?

			
Proportion de véhicule dépassant la limite de vitesse	32,5 %	= 31,5 %	< * 47,5 %

\* Indique que la proportion des camions dépassant la limite de vitesse est significativement supérieure à celle des «autobus» et celles des «tracteurs et remorques» à un niveau de confiance de 95 %

# Merci !

---