



Résolution de l'ADPQ

Plan d'action pour lutter contre le vol de véhicules.

Résolutions CA-2023-017

ATTENDU QUE, les vols de véhicule sont en hausse partout au Québec et au Canada et qu'ils sont commis par des criminels.

ATTENDU QUE, le vol de véhicule moteur a évolué et est, en outre, utilisé comme source de financement du crime organisé, qui bénéficie de l'exportation des véhicules à l'extérieur du Canada.

ATTENDU QUE, la demande est grande quant à l'exportation des véhicules volés et que le dénominateur commun de celle-ci est assurément le port de Montréal.

ATTENDU QU'il est difficile pour les services de police d'intervenir de façon globale sur ces crimes qui surviennent sur plusieurs territoires et qu'une coordination a été ouverte par la Sureté du Québec.

ATTENDU QUE, le vol de véhicule a des impacts économiques pour le Québec, le Canada et les victimes de vols.

ATTENDU QUE, les actions limitées des services de police et des gouvernements du Québec et du Canada, peuvent jouer sur le sentiment de sécurité des citoyens.

ATTENDU QUE, que notre province voisine, l'Ontario, a également le même problème, et que la route préconisée pour l'exportation est aussi le port de Montréal.

ATTENDU QUE, que pour l'année 2023 nous dépasserons le seuil des 14000 véhicules volés au Québec et que ce fléau frappe tout le monde sans aucune exception.

ATTENDU QUE, des policiers et citoyens sont victimes de violence physique lors des vols et interventions policières.

L'ASSOCIATION DES DIRECTEURS DE POLICE DU QUÉBEC RECOMMANDE : aux différents paliers gouvernementaux (fédéral et provincial) ;

- De mettre en place un plan d'action Canadien et Québécois de lutte aux vols de véhicule;
- De créer et financer une équipe mixte d'enquête incluant : la Sûreté du Québec, les services de police municipaux, la GRC, la police provinciale de l'Ontario, l'agence des services frontaliers et autres partenaires, notamment en renseignements;
- S'assurer que l'agence frontalière du Canada reçoive le financement nécessaire du gouvernement fédéral, afin de mieux contrôler les exportations notamment au port de Montréal;
- De renforcer les peines fédérales en ce qui concerne ces crimes afin qu'elles reflètent la violence générée;
- De créer un comité de travail avec le gouvernement fédéral et provincial afin d'arrimer et faire évoluer les différentes législations, dans un but de briser les silos en partageant mieux l'information et tout renseignement disponible.
- De s'investir dans la recherche de solutions permanentes avec les parties prenantes de la sécurité publique et de l'industrie, afin d'harmoniser les règles d'exportation et meilleures pratiques internationales; et aussi moderniser les standards canadiens et normes des mesures antivol de véhicules.

Proposé par Pierre Brochet et adopté le 2023-12-15 à l'unanimité



ADPQ Resolution

Action Plan to Combat Vehicle Theft

Resolutions CA-2023-017

Whereas, vehicle thefts are on the rise throughout Quebec and Canada and are committed by criminals;

Whereas, motor vehicle theft has evolved and is, among other things, used as a source of funding for organized crime, which benefits from the export of vehicles outside Canada;

Whereas, there is a high demand for the export of stolen vehicles, and the common denominator in this regard is undoubtedly the Port of Montreal;

Whereas, it is challenging for police services to intervene comprehensively in these crimes that occur across multiple territories, and the Sûreté du Québec has initiated coordination;

Whereas, vehicle theft has economic impacts on Quebec, Canada, and the victims of theft;

Whereas, the limited actions of police services and the governments of Quebec and Canada can affect the citizens' sense of security;

Whereas, our neighbouring province, Ontario, also faces the same problem, and the recommended route for export is also the Port of Montreal;

Whereas, for the year 2023, we will surpass the threshold of 14,000 stolen vehicles in Quebec, and this scourge affects everyone without exception;

Whereas, police officers and citizens are victims of physical violence during thefts and police interventions.

THE ASSOCIATION OF POLICE DIRECTORS OF QUEBEC RECOMMENDS to the various government levels (federal and provincial):

- To implement a Canadian and Quebec action plan to combat vehicle theft;
- To create and fund a joint investigation team including: the Sûreté du Québec, municipal police services, the RCMP, the Ontario Provincial Police, the Canada Border Services Agency, and other partners, particularly in intelligence;

- To ensure that the Canada Border Services Agency receives the necessary funding from the federal government to better control exports, especially at the Port of Montreal;
- To strengthen federal penalties for these crimes to reflect the generated violence;
- To create a working committee with the federal and provincial governments to align and evolve different legislations, to break down silos by better-sharing information and all available intelligence;
- To invest in finding permanent solutions with public safety stakeholders, harmonizing export rules and international best practices, and modernizing Canadian standards and anti-vehicle theft measures.

Proposed by Pierre Brochet and adopted unanimously on December 15, 2023.